

Hier steckt Continental drin

## Eine besondere Mischung

Ob Flachdächer von Industriehallen, Museen, Schulen, Wohnhäusern oder unter Gründächern – eine Spezial-Mischung der Division ContiTech sorgt dafür, dass Dächer zuverlässig und dauerhaft dicht sind.

Das Dach der Bibliothek der Technischen Universität von Delft (Niederlande) erstrahlt in sattem Grün. Damit dort dichter Rasen wachsen kann, muss die Grundlage stimmen. Denn die darunterliegenden Dichtungsbahnen müssen nicht nur flexibel sein, sondern auch robust gegen jede Witterung und Wurzeln.

Die Carlisle Construction Materials GmbH setzt bei ihren RESITRIX® Dichtungsbahnen auf eine Spezial-Mischung der ContiTech-Business Unit Compounding Technology (BU PCT). Sie besteht aus einer patentierten Materialkombination aus polymermodifiziertem Bitumen und Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk (EPDM-Kautschuk).

„In der Tat unterscheidet sich unsere Mischung in ihrer Zusammensetzung grundsätzlich von klassischen Kautschukmischungen“, betont Dr. Marvin Schinkel, Leiter Entwicklung Waltershausen der BU PCT. „So dient der sehr hohe Bitumenanteil der Verklebbarkeit der Dachbahnen, sobald diese erwärmt werden.“

Bei herkömmlichen reinen Bitumen- oder Polymerbitumenbahnen erfolgt die Verschweißung mit einem Brenner. Die RESITRIX® Dichtungsbahnen können jedoch mittels Heißluftverschweißung ohne offene Flamme miteinander verbunden werden – ein klarer Vorteil im Hinblick auf Brandschutzaspekte. „Wir haben den Mischprozess in vielen Versuchsreihen optimiert und können eine fortlaufend gleichbleibende Qualität herstellen“, sagt Schinkel.

Seit bereits fast 35 Jahren bezieht CARLISLE® die Mischungen für seine Dachbahnen von ContiTech. Die Compounding Center beliefern das Hamburger CARLISLE®-Werk, das die Mischung dann zu einer vulkanisierten Verbundbahn verarbeitet. Dieses Halbprodukt geht ins CARLISLE®-Werk nach Waltershausen, um dort mit polymermodifiziertem Bitumen beschichtet und schließlich zur fertigen Dachbahn verarbeitet zu werden.

Henning Pflug, Bereichsleiter Produktion & Logistik der Carlisle Construction Materials GmbH in Hamburg resümiert: „Für die gleichbleibend hohe Qualität ist es für uns wichtig, dass in der EPDM-Mischung nur freigeprüfte Rohstoffe bester und konstanter Qualität verarbeitet werden, wie es bei ContiTech der Fall ist.“

Webcode: #cm0j

*Die Mischung macht's. Wurzelfeste Dachbahnen bieten die optimale Grundlage für sattes Grün auf dem Bibliotheksgebäude in Delft.*

